

## Mulchmäher

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Modell             | 74534TE    |
| FG-Nr.             | 314000103  |
| Baujahr            | 2013       |
| Länge              | 1,55m      |
| Breite             | 1,31m      |
| Höhe               | 1,22m      |
| Gewicht            | 343kg      |
| <b>Kraftstoff</b>  | Benzin E10 |
| Inhalt             | 29,5L      |
| <b>Motorenöl</b>   | SAE 10W-40 |
| Ölwechsel          | 100h       |
| Inhalt             | 1,7L       |
| <b>Hydrauliköl</b> | HVLP-D 46  |
| Ölwechsel          | 500h       |
| Inhalt             | 2,0L       |

[illegible]

| Wartungsintervall                 | Wartungsmaßnahmen   |
|-----------------------------------|---|
| Nach acht Betriebsstunden         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wechseln Sie das Motoröl.</li> <li>• Prüfen Sie den Hydraulikölstand.</li> <li>• Wechseln Sie den Hydraulikölfilter.</li> </ul>  |
| Bei jeder Verwendung oder täglich | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen Sie die Sicherheitsschalter.</li> <li>• Kontrollieren Sie den Motorölstand.</li> <li>• Reinigen Sie das Luftansauggitter (häufiger unter schmutzigen oder staubigen Bedingungen).</li> <li>• Überprüfen Sie die Feststellbremse.</li> <li>• Prüfen Sie den Bremsabstand.</li> <li>• Prüfen Sie die Messer.</li> <li>• Reinigen der Mähwerkunterseite.</li> <li>• Waschen Sie die Maschine, vor allem nach dem Einsatz im Winter.</li> </ul>   |
| Alle 25 Betriebsstunden           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reinigen Sie den Schaumfiltereinsatz (öfter in verschmutzten oder staubigen Konditionen).</li> </ul>   |
| Alle 50 Betriebsstunden           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schmieren Sie die Spannarme des Mähwerks ein (häufiger in schmutzigen oder staubigen Bedingungen).</li> <li>• Fetten Sie das Hubgestänge ein (häufiger bei staubigen, schmutzigen Bedingungen).</li> <li>• Prüfen Sie den Funkenfänger (falls vorhanden).</li> <li>• Prüfen Sie den Reifendruck.</li> <li>• Prüfen Sie den Hydraulikölstand.</li> </ul>  |
| Alle 100 Betriebsstunden          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reinigen Sie den Papiereinsatz des Luftfilters (öfter in verschmutzten oder staubigen Konditionen).</li> <li>• Wechseln Sie das Motoröl.</li> <li>• Prüfen, reinigen und stellen Sie den Abstand an der Zündkerze ein.</li> <li>• Prüfen Sie den Zustand der Batterie.</li> <li>• Prüfen Sie die Elektrokupplung.</li> <li>• Überprüfen und reinigen Sie die Kühlrippen und Abdeckungen des Motors (häufiger unter schmutzigen oder staubigen Bedingungen).</li> <li>• Prüfen Sie den/die Mähwerkriemen.</li> <li>• Prüfen des Pumpen-Treibriemens.</li> <li>• Prüfen Sie die Hydraulikschläuche.</li> </ul> |
| Alle 200 Betriebsstunden          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tauschen Sie den Papiereinsatz des Luftfilters aus (öfter in verschmutzten oder staubigen Konditionen).</li> <li>• Wechseln Sie den Motorölfilter.</li> </ul>  |
| Alle 250 Betriebsstunden          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wechseln Sie das Hydrauliköl, wenn Sie als Öl Mobil® 1 verwenden.</li> </ul>   |
| Alle 300 Betriebsstunden          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen Sie den Ventilabstand und stellen ihn ein. Wenden Sie sich an den Toro Vertragshändler.</li> </ul>  |
| Alle 500 Betriebsstunden          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anpassung des Laufradschwenkarm-Lagers.</li> <li>• Wechseln Sie das Hydrauliköl, wenn Sie als Öl Toro® HYPR-OIL™ 500 verwenden.</li> <li>• Wechseln Sie den Hydraulikölfilter.</li> </ul>  |
| Alle 800 Betriebsstunden          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tauschen Sie den Kraftstofffilter aus.</li> </ul>  |
| Vor der Einlagerung               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bessern Sie abgeblätterte Lackflächen aus.</li> <li>• Führen Sie vor einer Einlagerung alle oben aufgeführten Wartungsschritte durch.</li> <li>• Bessern Sie abgeblätterte Lackflächen aus.</li> <li>• Führen Sie vor einer Einlagerung alle oben aufgeführten Wartungsschritte durch.</li> </ul>  |
| Jährlich                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schmieren Sie die vorderen Laufradgelenke ein (häufiger in schmutzigen oder staubigen Bedingungen).</li> <li>• Fetten Sie die Laufradnaben ein.</li> <li>• Überprüfen Sie die Messerschrauben und die gebogenen Unterlegscheiben.</li> <li>• Wechseln Sie sie bei einer Beschädigung aus.</li> </ul>   |



